

2014-09-15

Värmdö-Löknäs 1:4, Motorsportbana Myttinge
Diarienummer: 06KS/0118

Att: Värmdö kommun, Samhällsbyggnadskontoret, Plan- och exploateringsenheten

Remissvar från Naturskyddsföreningen i Värmdö över förslag till detaljplan Värmdö-Löknäs 1:4, Motorsportbana Myttinge, diarienummer 06KS/0118

Sammanfattning

- Vårt yttrande som framfördes på samrådet vidhåller Naturskyddsföreningen
- Naturskyddsföreningen anser att detaljplanearbetet ska avbrytas och att motorkross-banan inte ska permanentas
- Befintlig plats är inte alls lämplig
- Nuvrande förslag

Konsekvenser för vattenmiljö

Det står i planbeskrivningen, sidan 13, att "(p)rincipen för den föreslagna dagvatten-hanteringen är att vattnet från banan ska förhindras att nå bäcken". På sidan 15 i planbeskrivningen står att risken för jorderosion och läckage av drivmedel som kommer ut i bäcken ska minimeras genom dammar med rening och fördröjnings-punkter. Värmdö kommuns Miljö- och byggkontor påpekar dock att "(e)n motor-sportsanläggning riskerar att bidra med föroreningar till omgivningen, t.ex. i form av fyllnadsmassor samt föroreningar som kemikalier och olja"¹. Föreningen anser att hydrologin med bäcken är ekologisk känslig och bedömer att det blir mycket svårt att förhindra jorderosion och läckage av drivmedel/olja/kemikalier i bäcken, även med föreslagna åtgärder eftersom föroreningar inom motorsportanläggningens område kan uppkomma på olika ställen.

Värdekärna och Trollsjöns natur- och friluftsområde påverkas klart negativt

Naturskyddsföreningen vill påpeka att ett natur- och friluftsområde ligger nära motorkrossbanan i söder. Natur- och friluftsområdet är särskilt intressant eftersom besöksmålet Trollsjön, med storskogen runt om, utgör en plats med höga upplevelsevärden och högt biologiskt värde. Bullret från motorkrossbanan försämrar upplevelsevärdet vid den orörda Trollsjön påtagligt och ger skäl att helt lägga ner motorkrossbanan vid Norshagen där den nu är placerad.

¹ Samrådsredogörelse för aktuell detaljplan, sidan 3.

Det som förstärker motiven att upphöra med motorkrossbanan vid Norshagen är att Värmdös största regionala värdekärna i Värmdökilen påverkas direkt av bullret från motorkrossbanan. Motorkrossbanan tangerar värdekärnans nordliga del och påverkar således värdekärnorna inom en stor areal söder om Motorkrossbanan. Värdekärnorna i Storstockholms Gröna kilar har mycket höga rekreativevärden och klart bullrande verksamheter, som motorkrossbanor, bör inte accepteras i eller invid dessa värdekärnor. Se utsnitt ur karta över Värmdös grönstruktur nedan där.



Mörkgrön färg markerar värdekärna. Röd prick inritad för att markera platsen för nuvarande motorkrossbanan.

Naturvärden och observationer

Naturskyddsföreningen anser att det finns all anledning att beakta att det finns höga naturvärden inom motorkrossbanans påverkansområde, d.v.s. även inom det område som motorkrossbanan hörs bullra.

Naturskyddsföreningen har fått in observationer gällande naturvärden kring befintlig motorkrossbana som vi funnit trovärdiga. Nedan sammanfattas observationerna.

Motorbanan som planeras påverkar förutom djurlivet, ett rekreativsområde för närboende och fågelskådare.

Fågellivet:

- Från att tidigare ha kunnat observera havsörn flera gånger dagligen, har de nu minskat betydligt och observeras bara 2-3 gånger per vecka. Under körningarna på motorbanan ser man inga havsörnar alls.
- Fiskgjusen har minskat betydligt sedan motorbanan byggts. Fiskgjuseboet i Löknäsviken står numer tomt.



Naturskyddsföreningen

- Ugglorna hör man inte så ofta nu för tiden, förr hörde man ofta ugglornas hoande öster om banan. Före motorbanan observerades både fjälluggla och kattuggla i området, som även besöktes av fågelskådare.

Annat djurliv har också förändrats:

- Rådjur och hjort har ändrat sitt beteende. Innan motorbanan kunde de observeras dagligen vid 18-19 –tiden, då de kom ut för att äta. Numer tar de skydd i skogen under körningarna och anpassar sina tider efter körningstiderna och visar sig bara när motorljudet tystnat.

Buller ur boende- och rekreationssynpunkt:

- I och med att det inte finns något naturligt bullerskydd kring motorbanan, och att man dessutom valt att bygga på höjden, gör sig bullret påmint varje gång det körs på motorbanan.

Utöver ovanstående observationer går det att läsa i miljökonsekvensbeskrivningen för detaljplanen att man dessutom kommer att påverka följande:

”Konsekvenserna på rekreativvärden vid Myttinge blir märkbara då detaljplaneförslaget innebär att landskapsbilden kommer att förändras, dels lokalt, men eventuellt även från väg 274. Genomförande av detaljplaneförslaget kan påverka intilliggande rekreativområden som till del ingår i Nacka-Värmdökilen genom minskad tillgänglighet och buller.” (s. 22)

Andra saker som MKB:n tar upp är

- Området upplevs idag som ett tyst område. Motorklubben har i avsikt att utöka verksamheten – störningarna kommer att öka.
- Landskapsbilden förändras, speciellt om trädridån mellan väg 274 och motorbanan fälls.
- Träd måste fällas ner i relativt stor omfattning.

Skyddsvärda arter som förekommer i området: groddjur, orkidén Adam och Eva, blåsippan och tjäder. Dessa arter är fridlysta och ska skyddas enligt lag. I området förekommer även talticka, en rödlistad svampart (s. 26).

Naturskyddsföreningen i Värmdö anser att det inte är lämpligt att lägga en motorbana i Myttinge.

För Naturskyddsföreningen i Värmdö

Outi Kilkki

Ordförande

0735 10 63 61

outi.kilkki@gmail.com