

2013-07-05
Naturskyddsföreningen i Värmdö
co Pella Larsdotter Thiel
Skenora Gård
134 65 Ingarö

Remissvar på Värmdö kommuns Gång- och cykelplan

Som helhet tycker att vi det finns mycket som är bra i förslaget till Gång- och cykelplan. Nulägesanalysen och handlingsplanen täcker in mycket av problem och nödvändiga åtgärder. Vi ser naturligtvis positivt på målet att öka andelen gående och cyklister, eftersom det gynnar miljön. Ännu bättre vore att också ha som mål att minska antalet bilresor.

Några saker som kan bli bättre i planen:

Gör plats för många sorters cyklar!

Det finns många lösningar för att frakta större laster med cykel, som lådcyklar och cykelkärror. Med en lådcykel eller en släpkärra kan man både veckohandla och skjutsa barn till förskolan. På det sättet blir cykeln ett bra alternativ till bil i många situationer. Dessa cyklar kräver större utrymme än vanliga cyklar och har större svängradie. Det framgår inte av planen om det beräknade utrymmesbehovet på cykelbanor och parkeringar har anpassats efter dessa cykeltyper. På vissa ställen sitter bommar eller andra bilhinder. Även på sådana ställen måste det finnas tillräckligt utrymme för breda fraktyklar.

Prioritering

Sträckan Mölnvik-Ålstäket borde vara högsta prioritet. Får man en riktigt bra cykelväg där öppnar man upp för cykel som attraktivt alternativ för boende i Hemmesta, Värmdövik, Herrviksnäs m fl. Att storhandla med cykel är något som kan bli hur populärt som helst om bara rätt förutsättningar finns. Det kommer allt fler varianter på elcyklar som gör det möjligt för fler att frakta tunga laster med cykel. Riktigt bra cykelbana på Grisslingerrakan är långt mycket viktigare för kommunens framtid än fyra filer för biltrafik!

Köpcentrum

Trafikplaneringen inom köpcentrum nämns inte alls i planen, kanske är det inte kommunens ansvar? Det måste hur som helst finnas bra gång- och cykelvägar även inom köpcentrum. Det hjälper inte med en fin cykelbana till Mölnvik, när det sedan är både svårt och farligt att cykla inom området. Även Värmdö Marknad är illa planerat med onödigt lång och besvärlig väg för gående till busshållplatsen.

Samhällsplaneringen

Forskning* visar att avstånden har störst betydelse för hur mycket folk går och cyklar. För att fler ska cykla krävs rimliga avstånd till de platser folk behöver ta sig. Till exempel till jobbet, affärer, skolor, förskolor, fritidsaktiviteter, tandläkaren och biblioteket.

Det bör framgå av planen på vilket sätt målet att öka andelen gående och cyklister ska genomsyra hela samhällsplaneringen.

* Ökad cykling: Professionella utmaningar och hinder i den lokala transportplaneringen, VTI, Statens väg och transportforskningsinstitut 2013.

För Naturskyddsföreningen i Värmdö

Elin Steen
styrelseledamot