

Hej politiker i Värmdö!

Vi i Naturskyddsföreningen Värmdö vill inför höstens val göra det lätt för våra medlemmar att veta hur partierna står i beslut som är viktiga för vår miljö. Därför vill vi gärna att ni besvarar följande fråga med tydliga svar på vad ni anser är viktiga åtgärder framöver inom de olika kategorierna. Eftersom trafiken har varit mycket på agendan under året vill vi gärna ha extra tydliga svar inom detta ämne. Om det är något ni tycker fattas, ta gärna upp det under övrigt.

Vilka åtgärder prioriterar ert parti, under kommande mandatperiod, för att ställa om till ett hållbart samhälle i Värmdö inom följande ämnen?:

- Trafik:
Cykelinfrastruktur
Kollektivtrafik
Nya vägar (Hemmesta sjöäng och Ekedal)
Laddinfrastruktur
Infartsparkeringar
- Energi
- Avfall och återvinning
- Avlopp och bräddningar
- Klimatanpassning
- Naturvård och skyddade områden
- Tillgång till friluftsliv för alla
- Hav och kust
- Utsläppen i farstaviken
- Ekobacken
- Övrigt

Här kommer deras svar, i partiets bokstavsordning:

- Trafik:

Centerpartiet

Vi kommer prioritera förbättrad kollektivtrafik med fokus på elpendelbåtar till Värmdö.

Men tanke på att en ny Skurubro ska byggas och läget i slussen är en sådan lösning som vi drivit i flera mandatperioder högst aktuell. För miljön och människors vardagspussel måste vi lösa trafikproblemen. Samtidigt måste vi lokalisera fler infartsparkeringar med laddstolpar i de områden vi ser att folk pendlar ifrån.

Liberalerna

Värmdö har växtvärk och nu måste vi fokusera. Vardagslogistiken får inte hindras utav trafikinfarkter. Fler infartsparkeringar, bättre kollektiva tvärkommunikationer och utvecklat vägnät. Generös skolskjuts och fler cykelvägar. Vid all nybyggnation och nyplanering av vägar skall miljön visas särskild hänsyn. Bebyggelsen ska utformas efter miljön – inte tvärtom. Vid all exploatering ska det planeras för kollektivtrafik och infartsparkeringar för både bilar och cyklar. Vi vill införa pendelbåtstrafik och fler laddplatser för elbilar.

Miljöpartiet

En stor del av Värmdös växthusgasutsläpp kommer från biltrafik så en mycket prioriterad fråga när det kommer till att värna klimatet är att minska utsläpp från biltrafik. Vi behöver framförallt utveckla en attraktiv kollektivtrafik med nya rutter, fler avgångar och bättre bussar. Samtidigt behöver vi fler infartsparkeringar i centrala lägen och fler cykelparkeringar i anslutning till pendlingsbusshållplatser. Vi vill också bygga fler och säkrare cykelvägar i kommunen och verkar för att en "cykelmotorväg" byggs från Värmdö in till centrala Stockholm. Vi behöver samtidigt uppmuntra till ett hållbart bilåkande och vill därför bygga ut laddinfrastrukturen i kommunen, framförallt i anknytning till större verksamhetsområden, arbetsplatser och populära utflyktsmål. Vi vill också se en biogasmack i kommunen. Utöver det vill vi skapa fler bilpooler och uppmuntra till samåkning.

Vi vill inte bygga förbifarter genom tätortsnära skogar! Miljöpartiet värnar sedan länge tätortsnära skogsområden och har under lång tid varit emot förbifarter genom Hemmesta storskog och Ekedalsskogen. När vi har varit med och styrt kommunen har vi lyckats avstyra planer på förbifarter och i Värmdös nuvarande översiktsplan finns därför inte förbifarterna med. Nu när vi har suttit i opposition har alliansen återigen utvärderat förbifarterna och vi är glada över att vi, tillsammans med allmänheten, lyckats avstyra planerna.

Moderaterna

Cykelinfrastruktur – Vi har en cykelinfrastrukturplan som är tänkt ska följa vår vatten- och avloppsutbyggnad. I samband med nästa översiktsplan finns all anledning att titta på fler ekonomiskt hållbara sätt att främja cykelinfrastrukturen. Lika viktigt är också inrättandet av fler p-platser för cykel, gärna i anslutning till kollektivtrafik för att minska trycket på infartsparkeringar.

Kollektivtrafik – vi har täta kontakter med SL vilket vi kommer att fortsätta ha. Under mandatperioden har Värmdö fått många nya bussturer. Nya vägar (Hemmesta sjöäng och Ekedal). Vår ståndpunkt är att ingen så kallad "förbifart Hemmesta" och ingen exploatering av Storskogen. Vad gäller Ekedalsområdet där det också varit tal om förbifart, finns det heller inga planer på exploatering.

Laddinfrastruktur – En fråga som är rätt i tiden och vi kommer att verka för. Vi vill främja möjligheten att ladda fordon vid strategiska platser som infartsparkeringar och centrumområden.

Infartsparkeringar – Vi vill verka för fler infartsparkeringar men också att de som finns utanför centrumområdena nyttjas. Det i sin tur skapar tryck på busslinjerna långt ut som får anledning att förtätas. Som en naturlig del i planarbetet vill vi också beakta hur nya bostäder kan bidra till att fler tar bussen och ger underlag för ökad turtäthet, speciellt i områden där det är gles trafik och långt till bussen.

Socialdemokraterna

Cykelinfrastruktur

Vi vill genomföra en cykelsatsning med tydligare skyltning på cykelbanor, servicestationer för cyklar och laddningsstationer för elcykelbatterier. Vi vill även fortsätta bygga ut gång och cykelbanor i kommunen.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafik är ett viktigt område, det handlar om att underlätta människors livspussel, ju fler som kan ta bussen desto bättre. Vi föreslår, tillsammans med S i landstinget Superbussen till Slussen. Vi kräver att SL inför snabbussar, "Värmdöexpressen", från våra centralorter Gustavsberg, Hemmesta och Brunn – med sittplatsgaranti, wifi och ladduttag.

Vi kommer därutöver ställa krav på landstinget för ökad turtäthet och fler direktbussar från centralorterna till Stockholm och fler nattbussar med trygghetsvårdar. Vi vill även undersöka möjligheten att etablera pendelbåtlinjer. Kommunen behöver ta ansvar för trivseln på hållplatserna när SL brister. Inför papperskorgar med fungerande sophämtning vid samtliga hållplatser och ställ krav på SL om att hållplatserna ska bli tryggare och mer välskötta.

Nya vägar (Hemmesta sjöäng och Ekedal)

Vi är emot både förbifart Hemmesta och Förbifart Ekedal och vill utreda utvidgad naturreservatsbildning i Hemmesta storskog. Vi har även drivit ett tidigareläggande av reservatsbildningen i Ekedalsskogen.

Laddinfrastruktur

I samband med utbyggnation av infartsparkeringar på nya och befintliga platser behöver laddstolpar för elfordon planeras.

Infartsparkeringar

Våra förslag:

Bygg fler infartsparkeringar i lägen där behoven är som störst, prioritera större kollektivtrafikknutpunkter.

Nej till avgifter på infartsparkeringar.

SD

Cykelinfrastruktur: Behöver generellt förbättras för att undvika cykling på smala tätt trafikerade vägar. Exempelvis förbättra påbörjad cykelbana från ploglandet till Bullandö samt Saltarö/Skärmarö; Vägar på Ingarö, Fågelbrolandet och Djurö/Vindö.

Kollektivtrafik: För att förmå människor att välja bort bilen och åka kollektivt åkande så måste vi verka för förtätning av turer samt att undvika stående trafikanter i buss på motorväg.

Nya vägar (Hemmesta sjöäng och Ekedal) Vi ser att utbyggnaden av infrastruktur måste ske i harmoni med den utveckling som sker avseende bostadsbyggande mm. Vi vill att man ska utreda en eventuell tunnel som förbinder Värmdöleden med vägar bortom Grisslinge och Hemmesta.

Laddinfrastruktur/Infartsparkeringar: Vi anser att det finns ett behov av att komplettera infartsparkeringarna. Dessa bör även förses med laddstationer.

Vänsterpartiet

Cykelinfrastruktur, Kollektivtrafik och Infartsparkeringar

Bilåkandet måste av miljö- och trängselskäl minska radikalt. Gång, cykel och kollektivtrafik är viktiga instrument för att minska bilåkandet. Men då måste samhället göra dessa alternativ mer attraktiva. Säkra och upplysta gång- och cykelbanor måste byggas ut mycket snabbare än Värmdös planer anger. Kollektivtrafik med mycket tätare avgångar och med nolltaxa behövs. Detta i kombination med många fler infarts- och klimatskyddade cykelparkeringar där bussgatorna möter vägar till bostadsområden en bit bort.

Nya vägar (Hemmesta sjöäng och Ekedal)

Vi anser att dessa vägar inte ska byggas. Vi måste värna de natur- och rekreationsvärden som annars går förlorade. Våra svar om Cykelinfrastruktur, Kollektivtrafik och Infartsparkeringar hanterar problemen med de köer som nya vägar inte löser utan bara flyttar.

Laddinfrastruktur

I vårt budgetförslag finns 930 000 kr avsatta för laddstolpar. Vi anser att kommunen ska ta fram en plan för infrastrukturen. Var ska laddstolparna finnas? Vem ska betala?

Infartsparkeringar

Se ovan.

Vänsterpartiets trafikpolitik kostar mycket, men det ska ställas i relation till vad vägutbyggnad, trängsel, utsläpp mm kostar. Vi tycker även det är viktigt att minska arbetspendlingen genom fler arbetsplatser i kommunen och att minska skolpendlingen genom striktare närhetsprincip i elevernas skolplaceringar.

- Energi

Centerpartiet

Vi står inför en stor omställning där vi måste bli helt fossilfria och ställa om hur vi producerar energi. Värmdö kommun ska vara en kommun i framkant och vårt mål är

att Värmdös kommunala bolag och verksamheter ska försörjas med fossilfri energi så som solpaneler, berg- jordvärme och vindkraft senast år 2025.

Vi vill även att det ska bli lättare för privatpersoner att ställa om till fossilfri energi och vill därför att bygglovsansökningar för solceller ska vara befriade från bygglovsavgift.

Liberalerna

Vi välkomnar all form av fossilfri elproduktion. Tack vare vattenkraften, kärnkraften och förnybar el har vi en klimatsmart och stabil elproduktion som vi vill värna. Vårt fokus ligger på att minska energisystemets utsläpp – både i Sverige och i vårt närområde. Vi håller oss neutrala mellan olika energislag – så länge de är fossilfria. Vi vill göra kommunen fri från fossil energianvändning. Kommunens egna lokaler och fordon skall vara fria från fossilenergi senast 2025. Kommunen skall fortsätta att ambitiöst stödja energieffektivisering i såväl befintligt bestånd som i nya projekt. Fler solceller på kommunala byggnader.

Miljöpartiet

Miljöpartiet har tidigare varit med och tagit fram bra mål för Värmdös energi- och klimatarbetet. Vi är idag ganska långt från dessa mål och många åtgärder behöver tas för att vi ska nå dit. Vi i Miljöpartiet vill ta fram en detaljerad handlingsplan för hur målsättningarna inom Energi och klimatpolicyn ska nås. Vi kan tyvärr inte se att klimatarbetet har prioriterats av Alliansen under nuvarande mandatperiod vilket är mycket tråkigt.

Under förra mandatperioden drev vi igenom att Värmdö skulle låta bygga ett vindkraftverk. Vi vill se mer vindkraft och solenergi på Värmdö och vill därför att kommunen satsar på förnybar energi och underlättar för de aktörer som vill utveckla förnybar energi i kommunen. Vi har också drivit frågan om ett kommunalt energibolag för att satsa på förnybar energi i egen regi.

Moderaterna

En energi och klimatomställning är nödvändig för att kunna uppnå våra miljömål. Vi vill minska och effektivisera energianvändningen i kommunala verksamhetslokaler och i allmännyttiga bostäder, öka andelen förnybar energi som används till 100 % (nu är mer än 95 % förnybar och återvunnen energi för kommunens lokaler). Inom något år har vi tagit ur bruk samtliga oljepannor i kommunens regi. Som parti är vi både öppna och måna om att se över kraven på byggande vid markanvisningar samt de som byggs av kommunens bostadsbolag. Vad gäller framtida välfärdsfastigheter som kommunen kommer att beställa ser vi rimlighet i krav på energieffektiva lösningar.

Socialdemokraterna

Vi vill att kommunens arbete med förnybar energi prioriteras.

SD

Stimulera installation av solceller för privatanvändning.

Vänsterpartiet

Kommunen ska själv alltid använda hållbara trafikmedel där det är möjligt. Kommunens egna fastigheter ska vara energisnåla och fossilfria. Kommunen ska ha en utbyggd rådgivning till fastighetsägare som vill förbättra sina fastigheters energiprestanda. Vi vill ha sol-, vind- och på sikt kanske vågkraftkraftanläggningar i lägen där störningar för naturvärden och bostadsområden kan minimeras.

- Avfall och återvinning

Centerpartiet

Vi måste vara rädda om de resurser vi har och vi kan alltid bli bättre på att både återvinna och återanvända. Värmdö kommun tar redan idag hand om matavfall men vi vill att fler personer ska vilja vara en del av detta. Vi vill också ställa krav på att alla kommunens verksamheter och kommunala fastigheter att sopsortera.

Liberalerna

Det ska vara lätt att lämna avfall på ett miljöriktigt och praktiskt sätt. Vi vill anställa miljövärdar till återvinningsstationerna.

Miljöpartiet

Miljöpartiet har tidigare drivit igenom att matavfall ska samlas in i vår kommun. Vi vill nu införa hushållsnära källsortering och vill även utveckla återbruk vid återvinningscentraler. Vi har under hela mandatperioden arbetat för att

kretsloppscentralen med återbruk ska byggas i Ekobacken och inte i Kil men har tyvärr inte lyckats få igenom det nu när vi suttit i opposition.

Moderaterna

Vi vill underlätta för Värmdös invånare att sortera sitt avfall, minska mängden osorterat hushållsavfall och öka möjligheten att lämna ifrån sig saker som kan användas av andra. Vi vill se över möjligheten att erbjuda de som vill fastighetsnära hämtning av fler fraktioner (likt Sortera Hemma på Södertörn där upp till 10 fraktioner kan lämnas vid tomtgränsen). Vi vill även informera om vilka möjligheter som redan finns, exempelvis att sortera ut matavfall, och samtidigt informera om vikten av att återvinna och återanvända.

Idag ligger Värmdö på 544 kg avfall per person och år. Gränsen mellan God hållbarhet och Mindre god hållbarhet ligger på 500 kg per person. Mycket god hållbarhet är mindre än 380 kg per person.

I dagsläget blir det rätt trångt vid ÅVC i Hemmesta och de fraktioner som sorteras där kan utvecklas en hel del. Mycket hamnar i typ "övrigt" och går till förbränning (dvs hamnar i den fraktion som räknas som hushållsavfall i siffrorna ovan).

Socialdemokraterna

Placera återvinningscentralen i Ekobacken och inte i Kil. Det ska vara lätt för värmdöborna att ta sig till återvinningscentralen. Vi vill också pröva återbruksverksamhet på utvalda återvinningscentraler.

SD

Behåll de befintliga stationerna samt komplettera med större i anslutning till centrala delar av kommunen, ev i samarbete med Nacka. Säkerställ att allt miljöfarligt avfall hanteras på ett miljömässigt säkert sätt.

Vänsterpartiet

Insamling av biologiskt avfall måste byggas ut genom starkare marknadsföring.

Vi behöver bättre försörjning med återvinningscentraler. Man ska inte behöva köra bil så långa sträckor som blir fallet med de planer som gäller.

Det behövs möjlighet att lämna användbara produkter som man inte längre behöver men som andra kan hämta/köpa. Sådant kan enklast organiseras på någon eller några återvinningscentraler.

Avlopp och bräddningar

Centerpartiet

Man har under våren sett över kontrollen av systemen och vidtar åtgärder mot själva

källan till bräddningarna vilket är inläckage i spillvatten/avloppsledningar och felkopplingar. I Hemmesta har det skett bräddningar vid stora nederbördsmängder och nu har ett beslut tagits att stänga ena bräddledningen och bygga en bräddningsbassäng i gamla reningsverket. Systemen måste vara byggda för att klara trycket och måste klara beredskap om vi kommer till ett läge där det måste bräddas. Vi kommer självklart att följa upp och bevaka denna fråga som både handlar om miljön, men också om våra invånares hälsa.

Liberalerna

Vi vill minska tillkommande vatten i avloppssystemen, bl. a. genom färre hårdgjorda ytor i centrala områden. Detta minskar risken för bräddningar. Avloppsfrågan i skärgården måste lösas och samfällida lösningar bör eftersträvas.

Miljöpartiet

Vi är starkt kritiska mot de bräddningar som gjorts i våra vattenområden. Att bygga ut kommunalt vatten och avlopp är den största satsning som Värmdö gör för miljön, det bygger dock på att VA-systemet är tillförlitligt och att kommunen inte bräddar i våra känsliga vatten. Vi vill fortsätta utbyggnaden av VA i vår kommun då fler områden i kommunen har brist på vatten och ett säkert VA-system leder till minskad övergödning. Vi behöver dock samtidigt säkerställa att vårt VA-system är robust och att utrustningen fungerar. Dessutom vill vi att bättre nödåtgärder för att undvika bräddning vid driftstopp tas fram, t ex nödkraft och fler bräddmagasin. Sedan mer än ett år tillbaka driver vi frågan om att kommunens VA-system behöver stärkas och vi är mycket upprörda över att omfattande volymer har bräddats i Hemmesta träsk/Torsbyfjärden under året. Vi vill att allmänheten omgående ska få information om de bräddningar som görs, framförallt under badsäsong.

Vi vill samtidigt stimulera till utveckling av miljövänliga lösningar för enskilda avlopp och lokala reningsverk i områden som inte nås av kommunalt vatten och avlopp och ser gärna att uppsamlingsstationer för toalettavfall byggs på öar och andra känsliga områden.

Moderaterna

Bräddningar är ingen lösning som någon kommun förordar eller bygger in. Det är en avvikelse som vi vill förebygga maximalt. Värt att nämna är att Värmdö har färre antal bräddningar än genomsnittet bland kommunerna. Vår målsättning är att bräddningar inte ska förekomma och avlopp och dagvattenlösningar ska dimensioneras utifrån ökade flöden och effekter av klimatförändringar. Arbetet är även igång med att bygga ut kommunalt VA för att minska miljöpåverkan från enskilda avlopp som ökar när sommarstugorna blir till permanentboende.

Socialdemokraterna

Vattentillgången för ett växande Värmdö måste utredas och säkras.

Utveckla rådgivningen för medborgare som behöver byta sitt enskilda avlopp.

Stötta lokala VA-lösningar i skärgården och områden där kommunalt VA och

PFO-förändring inte sker inom överskådlig framtid.

Bräddningar ska undvikas och allmänheten informeras via webb och sms när det sker.

SD

Inför nollvision mot breddningar. Vi har avsatt medel i vår budget för en kraftfull förbättring och utbyggnad av kommunens V/A-nät. Separation av dagvatten och avloppsvatten måste prioriteras.

Vänsterpartiet

Det finns fortfarande många områden som saknar hållbar avloppslösning. Snabb utbyggnad pågår och situationen förbättras successivt. I perifera lägen/öar kan lokala reningsverk provas. Det kan bli billigare än att leda allt till Käppala.

Pumpstationer och buffertmagasin ska ha sådan kapacitet och driftsäkerhet att bräddningar kan undvikas.

- Klimatanpassning

Centerpartiet

Samtidigt som vi minskar våra utsläpp måste vi också följa omvärldsbevakningen för att vara väl förberedda på de förändringarna samhället står inför. Klimatanpassning är något vi systematiskt måste se över i alla beslut som tas. Vattennivåerna stiger och en mer intensiv nederbörd väntar jämfört med idag, samtidigt som skogsbränder senaste månaderna drabbat Sverige. Vi har varit förskonade från klimatkriser men vi kan nu se att klimatförändringarna som väntar kommer ställa krav på krisberedskap och säkerställandet av de viktigaste samhällsfunktionerna.

Liberalerna

Vi vill att alla kommuninvånare ska erbjudas utbildning i hållbarhetstänk. Och inför en obligatorisk hållbarhetstimme i skolan.

Miljöpartiet

Värmdö behöver arbeta aktivt med klimatanpassning och Miljöpartiet vill att kommunens tjänstemän utbildas i klimatberedskap. Både samhällsplaneringsenheten och bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden måste börja arbeta mer målinriktat med klimatanpassning i samband med detaljplaner och

bygglovshantering. Vi behöver räkna med längre perioder av torka, starkare och längre regnperioder och höjda vattennivåer. Vi kan idag inte se att tillräckligt görs på detta viktiga område.

Klimatfrågan är en av vår tids största utmaningar och Värmdö kommun ska ta ansvar och genomföra nödvändiga åtgärder för att bli en klimatneutral kommun. Det ska vara enkelt för Värmdöbor att leva klimatvänligt genom en god samhällsplanering, utbyggd kollektivtrafik och stöd till ett hållbart leverne.

Moderaterna

I planarbetet med både befintlig och ny bebyggelse ska extrema väderhändelser och stigande havsnivåer beaktas. Lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) ska främjas, andelen hårdgjorda ytor ska minimeras (grönytefaktor) och grönytor i lågpunkter ska anpassas för att tillfälligt kunna ta hand om vatten och minska översvämningsriskerna. Träd och grönstruktur kring förskolor, skolor och äldreboenden ska ge skugga och svalka vid värmeböljor.

Socialdemokraterna

Vi behöver förbereda oss på extremt väder framöver i samband med klimatförändringarna. Det handlar om längre perioder av torka med vattenbrist och ökad risk för brand som följd. Men även andra former av extremväder. Där behöver vi dels krishanteringsplaner och beredskap samtidigt som vi måste arbeta förebyggande.

SD

I samband med planering inför kommande byggnationer ska hänsyn tas till klimatpåverkan. Kommunen ska sträva efter att kontinuerligt ha en uppdaterad bild av kommunen och samhällets sårbarhet inför klimatförändringar. Vi ska sträva efter att utvärdera de byggnationer vi har i syfte att de ska vara hållbara inför den klimatpåverkan de kan utsättas för.

Vänsterpartiet

Se Trafik och Energi ovan.

- Naturvård och skyddade områden

Centerpartiet

I början på året fattades ett beslut om att gå vidare med planerna om att bilda ett naturreservat i området där Horstenleden planerade att anläggas. Att bilda ett naturreservat i detta område ställer vi i oss otroligt positiva till. För även om

Horstenleden för tillfället är stoppad finns risken att frågan dyker upp igen. Därför är naturreservatet en fråga vi kommer följa upp för framtida generationers rätt till kultur, friluftsliv och natur.

Liberalerna

Vi vill stärka tillgängligheten och öka antalet naturreservat och naturområden. Vattenområden skall utvecklas för rekreation och biologisk mångfald. Vi vill verka för skyddet av fiskevårdsområden och fågelreservat.

Miljöpartiet

Miljöpartiet var drivande i att Värmdös naturreservatsplan och att grönstrukturplanen för Gustavsberg togs fram. Det är viktiga dokument som syftar till att skydda grönområden i vår kommun. Tyvärr har Alliansen under nuvarande mandatperiod valt att frångå dem genom att utreda exploatering av Ekedalsskogen, ett område som ska skyddas som naturreservat enligt naturreservatsplanen. Vi vill komplettera dokumenten med en grönplan och en blåplan för ett ytterligare skydd av viktiga grönområden i Värmdö. Vi ser att fler tätortsnära grönområden, exempelvis Hemmesta storskog, behöver skyddas då de är viktiga för vår rekreation men också för att värna viktiga gröna kilar och samband.

Vi vill arbeta mer aktivt med att sanera förorenade mark- och vattenområden, vi vill restaurera och anlägga flera våtmarker, stärka rovfiskbeståndet, se över hur vi på bästa sätt kan främja vår biologiska mångfald och värnar strandskyddet och odlingsmark i kommunen.

Moderaterna

Värmdös fantastiska skärgård är unikt med sina 10 000 öar. Det är vår främsta attraktionskraft och något som vi vill värna. Vi vill också verka för en livskraftig skärgård genom att omsorgsfullt möjliggöra näringslivsutveckling i skärgården. Vi vill öka värdena för friluftslivet, de biologiska naturvärdena i befintliga reservat genom aktiva rekreations- och naturvårdsåtgärder. Vi vill skydda områden med höga rekreations- och naturvärden som exempelvis Horssten.

Socialdemokraterna

Vi är emot byggandet av förbifarterna i Hemmesta storskog och Ekedalsskogen samt Horstensleden. Vi vill utreda en utvidgad naturreservatsbildning i Hemmesta storskog. Både Hemmesta storskog och Ekedalsskogen finns med i kommunens naturreservatsplan men vi har i flera budgetar under mandatperioden budgeterat för att tidigarelägga naturreservatsbildningen i dessa områden.

SD

Byggande ska ske på platser som redan är bebyggda och som har befintlig infrastruktur. Vi värnar om de natur- och kulturvärden som gör Värmdö unikt och vackert. Naturvård är viktig för oss. Detta arv måste bevaras till kommande generationer.

Vänsterpartiet

Värmdö har en unik natur som måste skyddas så att djur och växtliv har goda livsbetingelser och så att tillgängligheten ändå är god för allmänheten. Vi prioriterar klok områdesplanering, strandskydd och naturskyddsområden. I vår budget för 2018 finns 750 000 kr avsatta för att påbörja arbetet med att göra Ekedalsskogen till naturreservat.

- Tillgång till friluftsliv för alla

Centerpartiet

Värmdö kommun växer så det knakar och med detta kommer ett ansvar vi måste bära med oss vid nybyggnationer. Naturen är otroligt viktig biologiskt, men också för upplevelser och vardagsmotion. Friluftsliv med bland annat utegym, cykelleder och parker ska prioriteras både för folkhälsan och naturen.

Liberalerna

Vi vill ha uppmärkta cykelspår i terräng med rastplatser. Kommunen skall samarbeta med föreningar och övriga civilsamhället för en rikare fritid. Vi vill ha ett friluftsområde likt Hellasgården vid Kvarnsjön i Gustavsberg. Självklart är tillgänglighetsfrågan prioriterad när vi anlägger friluftsanläggningar – i vår kommun ska alla känna sig fria och delaktiga.

Miljöpartiet

Miljöpartiet har under mandatperioden motionerat om ett bättre organiserat friluftsliv och vill att Värmdö inrättar ett friluftsråd, tar fram en friluftsplan och arbetar mer målinriktat med tillgänglighet vid viktiga friluftsområden. Vi vill bevara strandskyddet och ser det som ett mycket viktigt redskap för att låta allmänhet ha tillgång till stränder i kommunen samt för att värna djur- och växtliv.

Moderaterna

Värmdö är rik på natur och friluftsliv. Utbudet av naturstigar och friluftsområden är stort. Vi kommer fortsatt att främja möjligheterna för invånare och turister att besöka dessa och vill tillgängliggöra informationen ännu mer på hemsidor och i appar om dessa platser.

Socialdemokraterna

Vi värnar det tätortsnära friluftslivet. Utveckla sammanhängande strövområden som är tillgängliga för alla värmdöbor och utred förutsättningarna för ett friluftscenter vid Kvarnsjön. Vi vill även verka för ett aktivt båtliv och friluftsliv med tillgång till bad i samverkan med båtföreningar och samfälligheter. I det ingår att värna allmänhetens tillgång till skärgården och stränder.

SD

Tillgång till friluftsliv ska vara möjlig för alla värmdöbor gamla som unga.

Vänsterpartiet

Se Nya vägar och Naturvård och skyddade områden ovan.

- Hav och kust

Centerpartiet

Centerpartiet har presenterat ett förslag om att fasa ut engångsartiklar i plast fram till år 2020. Som en skärgårdskommun är vi otroligt glada för detta förslag då 7 av 10 av de vanligaste skräpen i strandnära miljöer och hav är just plast. Att minska plasten är ett stort steg för den marina miljön och vägen mot ett fossilfritt samhälle.

Liberalerna

Vi kommer att fortsätta motverka Horstensleden. Vi vill värna strandskyddet och slå vakt om tillgängligheten till outnyttjade stränder, samtidigt som det inte får hindra skärgårdens utveckling. Stärk skyddet av värdefulla miljöer.

Miljöpartiet

Som skärgårdskommun behöver Värmdö arbeta aktivt med att skydda och utveckla vårt värdefulla vatten. Ett rent och levande hav är viktigt för både människa och miljö, möjligheterna till friluftsliv och för en rik biologisk mångfald. För att det ska bli verklighet behöver våra vattenområden vara en prioriterad del av Värmdös utveckling. Miljöpartiet vill därför ta fram en blåplan för Värmdö där det tydligt framgår hur vi kan värna och återskapa friska vattenområden. Vi vill stoppa utsläpp av avloppsvatten och gifter i våra vattenområden och påbörja saneringen av förorenade och döda havsvikar. Vi vill också arbeta för ett hållbart båtliv med fler toatömningsstationer och fler båtbottentvättar.

Miljöpartiet vill se fler nya marina nationalparker i Östersjön. Ett område som är aktuellt är Nämdö skärgård (Bulleröarkipelagen), där arbetet med inrättande av nationalpark har påbörjats. Ett annat skyddsvärt område är Horsten där planer på en "vattenmotorväg" tills nyligen hotat spränga sönder viktiga och känsliga marina

reproduktionsområden där även flera hotade vattenväxter identifierats vid gjorda inventeringar. I båda fallen är det viktigt att trycka på till dess ett fullgott naturskydd upprättats.

Moderaterna

Vi vill skapa en plan för att rena flera av våra vattenområden. Vår målsättning är att vi ska ha påbörjat miljöarbetet i Torsbyfjärden och Baggensfjärden till 2022. Vi har också precis inlett ett samarbete med vattencentrumet i KTH för ett strategiskt och långsiktigt miljöarbete. Dagens tillämpning av strandskyddslagstiftningen anser vi är för strikt och behöver ses över. När vi samtidigt talar om en livskraftig skärgård, behöver tillämpningen vara mer pragmatisk.

Socialdemokraterna

Vi vill värna allmänhetens tillgång till skärgården och stränder. Övergödning är ett stort miljöproblem och där behöver kommunen göra det enklare för medborgare att göra rätt. Vi vill utveckla rådgivningen för medborgare som behöver byta sitt enskilda avlopp och stötta lokala VA-lösningar i skärgården och områden där kommunalt VA och PFO-förändring inte sker inom överskådlig framtid.

SD

Dessa delar av Värmdös naturskatter måste bevaras och hanteras mycket varsamt. En stor del av vår kommuns identitet ligger i bevarandet dessa värden.

Vänsterpartiet

Vi slår vakt om strandskyddet som är mycket viktigt för strändernas tillgänglighet och djur- och växtlivet. Horstensleden ska inte byggas. Vi vill göra Horstensfjärden/Rödkobbsfjärden till naturreservat. Utbyggnad av kommunalt VA ska minska övergödningen.

- Utsläppen i Farstaviken

Centerpartiet

Utsläppen i Farstaviken är en omdiskuterad fråga som rör flertalet inblandade. Vad som slutgiltigt kommer att behöva göras är inte klarlagt. Men vi kommer självklart att prioritera att föroreningarna stoppas och att den ansvarige aktören tar sitt ansvar för miljön.

Liberalerna

Utsläppen måste upphöra och ansvaret måste fastställas. Som det är idag

verkar ansvaret vara delat. Kommunen bör ta sitt ansvar men om det är så måste också boende och företagarna ta sitt ansvar.

Miljöpartiet

Idag lever Gustavsbergsbor intill ett av Stockholms läns giftigaste vattenområden - så vill vi inte ha det! Vi behöver omgående stoppa föroreningarna till Farstaviken och utvärdera hur viken kan saneras! Vattenmyndigheterna har beslutat att Baggensfjärdens och Farstavikens vattenområden ska nå god ekologisk och kemisk status senast om nio år (2027). Målet är satt för att leva upp till EU:s vattendirektiv och är styrande för Värmdö kommun. Det innebär att Farstaviken måste saneras innan dess och att utsläpp av gifter, som fortfarande tillåts rinna ut i viken utan rening, måste upphöra så snart som möjligt.

Vi tycker att arbetet med att stoppa utsläppen går alldeles för långsamt och vill se tillfällig rening på plats redan nu. Redan år 2008 skrev Länsstyrelsen att lakvattnet från Villeroy & Bochs deponi skulle renas. Trots det släpper den fortfarande ut sitt giftiga vatten rakt ut i viken och det tycker vi är oacceptabelt. Nu har det uppdagats att föroreningar även kommer från andra områden, exempelvis från sprängningar av berg i Ekobacken.

Miljöpartiet har länge drivit frågan att rena Farstaviken och ser att det är angeläget att komma igång med arbetet om vi ska kunna nå god ekologisk och kemisk standard till år 2027. Vi vill genast se till att utsläpp av förorenat vatten till Farstaviken stoppas, att en ansvarsutredning kring föroreningarna i Farstaviken snarast görs och att Värmdö kommun tar fram en plan för hur Farstaviken på bästa sätt kan renas.

Moderaterna

Farstaviken och Ekobacken hänger ihop när det gäller utsläppen och de ska upphöra! I dagarna förs det dialog och utredningar inför åtgärderna som bör ske inom närmaste framtid. Samtliga inblandade aktörer, inklusive Värmdö kommun, har ett praktiskt arbete att genomföra för att lösa dagvatten-, lakvatten och utsläppen av metallerna från berggrunden i området. Det må vara gamla synder som levt kvar, men det är hög tid att de stoppas.

Socialdemokraterna

Utsläppen i Farstaviken är en miljöskandal av sällan skådat slag i Värmdö. Vi vill omedelbart stoppa utsläppen och tillsätta en haverikommission för att reda ut ansvarsfrågorna och hur den långsiktiga reningen av utsläppen ska gå till.

SD

Utsläppen i Farstaviken och Hemmesta träsk är ett fatalt

misslyckande. Det kan aldrig accepteras att smutsa ned våra vatten på detta sätt. Det måste omedelbart upphöra.

Vänsterpartiet

Utsläppen i Farstaviken av tungmetaller mm ska inte överstiga vad som är naturliga bakgrundsvärden. Utsläpparna ansvarar. Stora delar av tungmetallutsläppen kommer från bergkrossverksamheten på Ekobacken. För detta måste JM ta ansvar. Det ger erfarenheten att bergkrossverksamhet ska dräneras med genom någon typ av reningsverk/tungmetallfilter. Det reser även frågan vad som händer med de krossmassor som sedan används på andra platser. Vart lakas dessa och vad blir konsekvenserna i yt- och grundvatten? Värmdö kommun har också ett ansvar att se till att miljögifter inte rinner ut i hav, sjöar och vattendrag. Det som saknats under många år är politisk handlingskraft. JM och VoB kommer inte stoppa utsläppen på eget initiativ även om "ansvaret" är deras.

- Ekobacken

Centerpartiet

Miljötänkandet ska vara grunden för vår kommun och självklart hade vi helst av allt sett att Ekobacken blev som tänkt ett miljöprofilerat arbetsplatsområde. Vi vill se fler företag med fokus på grön tillväxt och miljö i Värmdö.

Liberalerna

Ekobacken och dess tänk från början har inte kunnat realiseras av olika anledningar. Det är dags att vi tar nya tag och bygger en företagsby så att vi kan etablera små och medelstora företag och skapa fler arbetsplatser.

Miljöpartiet

Det var tänkt att Ekobacken skulle utvecklas till ett nav för miljö- och klimatföretagande och det är vi delvis ganska långt ifrån idag. Vi vill fortsatt se att den kretsloppspark som var planerad i Ekobacken byggs där, och att även återvinningscentralen och återbruket byggs där istället för i Kil.

Moderaterna

Ej svarat

Socialdemokraterna

Ekobacken hade goda intentioner om att bli ett miljöcentrum med hög profil. Istället har plansprängningen av området frigjort tungmetaller från berggrunden som nu rinner ut med dagvattnet i Farstaviken. Tills den situationen är löst är vi ytterst tveksamma till ytterligare plansprängning och exploatering i området.

Däremot bör det på de redan plansprängda ytorna etableras den sedan länge planerade återvinningscentralen så att det är enkelt för värmdöborna att återvinna sitt avfall istället för att de ska tvingas åka till Kil vid Nacka.

SD

Grundtanken med Ekobacken var behjärtansvärd men har inte utvecklats på det sätt man önskat. Då platsen mest består av grushögar och tomrum mellan större industrilokaler bör platsen mer anpassas till vad som kan vara lämpligt ur ett ekonomiskt företagarperspektiv. Miljöperspektivet ska självklart alltid finnas med i alla sammanhang anser vi inom SD-Värmdö.

Vänsterpartiet

Idén med ett miljöcentrum i Ekobacken har inte varit ledstjärna vid exploateringen där. Den borgerliga alliansen har hittills försatt alla chanser. Ett omtag behövs. Ett miljöcentrum skulle kunna rymma en återvinningscentral med den bytesfunktion vi nämner under Avfall och återvinning ovan. Där skulle även kunna förläggas rådgivning enligt vad vi skriver under Energi, men även annan miljörådgivning. Här skulle även företag med försäljning, och gärna tillverkning, av hållbara tekniker kunna få företräde.

Se även Utsläppen i Farstaviken

- Övrigt

Centerpartiet

Ej svarat

Liberalerna

Ej svarat

Miljöpartiet

Vi vill arbeta för ett mer hållbart skolkök och mat i omsorgen och därför servera mer ekologiskt, mindre kött, godare och mer hälsosam mat och verka för mindre matsvinn.

Moderaterna

Ej svarat

Socialdemokraterna

Vi vill införa en träbyggnadsstrategi i Värmdö. Trä är miljövänligt att bygga med jämfört med andra material på marknaden. Vi vill ta fram en lokal handlingsplan för

en giftfri vardag i Värmdö där vi kemikaliesanerar kommunala verksamheter och underlättar för värmdöborna att rensa sina hem på onödiga kemikalier.

Ett genomgående tema i vårt miljöarbete är att det ska vara lätt att göra rätt. Vi vill underlätta för värmdöborna att göra smarta val i deras vardag.

SD

Ej svarat

Vänsterpartiet

Ej svarat